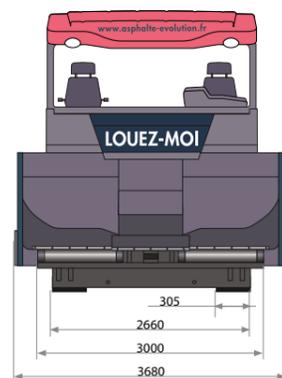
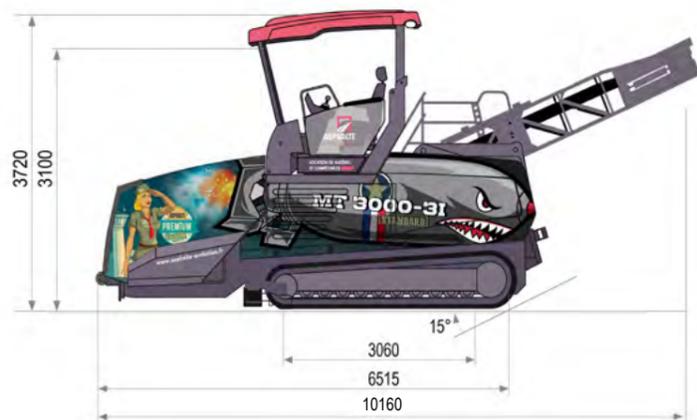


# ALIMENTATEUR VÖGELE

## MT3000-3i Standard modifié AVEC OPÉRATEUR ET TRÉMIE

 CHANTIERS D'AGENCE

 CHANTIERS GRANDS TRAVAUX



Dimensions en mm - L\* varie selon la table de pose

### Entraînement

Moteur	Diesel 6 cylindres refroidi
Fabricant	Deutz
Modèle	TCD 6.1
Puissance nominale	160 KW À 2000 tr/min (selon DIN)
Puissance mode éco	152 KW À 1800 tr/min
Norme d'émission	Norme Euro Stage V, Norme Américaine EPA Tier 4f
Réservoir carburant	450 l

### Train de roulement

Chenilles Surface au sol	Patins en caoutchouc 3060 x 305 mm
Entraînement de translation	Entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesse de travail Vitesse de transfert	Jusqu'à 25m/min, réglable en continu Jusqu'à 4,5km/h, réglable en continu
Direction	Par modification de la vitesse de marche des chenilles
Frein	Frein à disques multiples, blocage automatique sans pression d'huile

### Dimensions de transport et poids

Longueur	10160 mm
Largeur	3000 mm
Hauteur	3100 mm
Poids	19,765 t

### Groupes de convoiement

Vis sans fin	2, dans la trémie de déversement Vis sans fin cylindriques de 300 mm
	Vis coniques pour une homogénéisation du matériau
Entraînement Vitesse de rotation	Entraînements individuels hydrauliques 100 tr/min
Bande de convoiement	1 à entraînement hydraulique de 1100 mm de large
Capacité de convoiement (max)	1200 t/h (selon les matériaux)

### Trémie de déversement

Capacité	15 t
Largeur	3680 mm (parois de la trémie déployées)
Hauteur de remplissage	600 mm (plancher de la trémie)
Rouleaux-pousseurs	À suspension oscillante

### Trémie tampon

Capacité	18 à 25 t (à placer dans la trémie réceptrice du finisseur)
----------	---

## Pourquoi faire appel à un MT3000-3i Standard modifié **Asphalte Évolution** sur vos chantiers ?

01

Concept de convoiement extrêmement puissant associé à une grande trémie de déversement d'une **capacité de 15 t**

02

**Enrobé homogénéisé** dans la trémie de déversement de l'alimentateur grâce aux vis coniques

03

Alimentation des finisseurs, sans interruption ni contact, assure **une qualité de pose des plus élevées**

04

**Très bonnes performances et faible consommation de carburant** grâce au puissant moteur diesel Deutz de 160 kW à 2000 tr/min

05

**Transport économique** sur remorque surbaissée standard grâce à la faible hauteur de transport et au poids idéal

06

Sécurité du transfert d'enrobé assurée par la **régulation automatique de l'espacement entre véhicules et la protection anti-collision**



**Modification du tapis avec rallongement** pour optimisation de la charge des trémies.

Demande de location au **02 43 37 94 37** ou sur [www.asphalte-evolution.fr](http://www.asphalte-evolution.fr)