

FINISSEUR VÖGELE

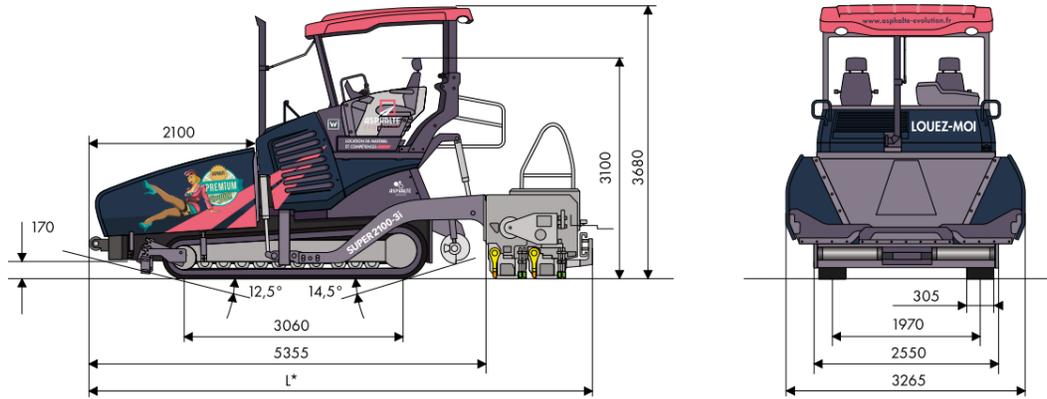
SUPER 2100-3i

AVEC CHAUFFEUR ET RÉGLEUR



CHANTIERS D'AGENCE

CHANTIERS GRANDS TRAVAUX



Dimensions en mm - L* varie selon la table de pose

Entraînement

Moteur	Diesel 6 cylindres refroidi par liquide
Fabricant	Cummins
Modèle	QSB6.7-C250
Puissance nominale	186 kW À 2000 tr/min (selon DIN)
Puissance mode éco	167 kW À 1700 tr/min
Norme d'émission	Norme européenne Stage 4, norme américaine EPA Tier 4f
Réservoir carburant	400 l

Train de roulement

Chenilles	Patins en caoutchouc
Surface au sol	3060 x 305 mm
Entraînement de translation	Entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesse de travail	Jusqu'à 25m/min, réglable en continu
Vitesse de transfert	Jusqu'à 4,5km/h, réglable en continu

Dimensions de transport et poids

Largeur	3 m
Longueur	6,65 m
Poids	21,9 t

Groupes de convoiement

Entraînement	Entraînements hydrauliques individuels indépendants
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	480 mm
Hauteur	Réglable en continu sur 15 cm par commande hydraulique

Trémie réceptrice

Capacité de réception	14 t
Largeur	3265 mm

Tables de pose

AB-600-TV	
Largeur de base	3 m
Extensible jusqu'à	6 m
Épaisseur de pose	Jusqu'à 30 cm
Possibilité d'élargissement	Jusqu'à 9 m à l'aide de rallonges
SB-300-TV	
Largeur de base	3 m
Extensible jusqu'à	14,50 m, les rallonges (125 cm) permettent le réglage de la largeur de pose sur une plage de 2,50 m
Épaisseur de pose	Jusqu'à 40 cm

Pourquoi faire appel à un Super 2100-3i **Asphalte Évolution** sur vos chantiers ?

01

Large champ d'application pour des largeurs de pose allant jusqu'à 14,50 m

02

Entraînement puissant et économique même à pleine charge et dans toutes les zones climatiques

03

Système de conduite ErgoPlus 3 avec de nombreuses fonctions **automatiques et confortables**

04

Alimentation optimale grâce à la grande trémie réceptrice

05

Réduction significative de la consommation de **carburant** et des **émissions sonores**

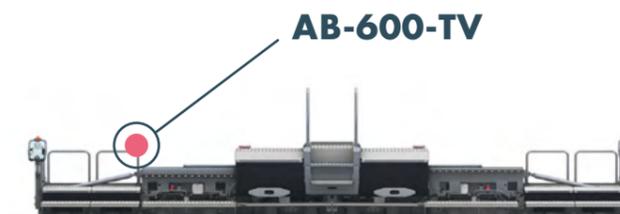
06

Compatibilité avec toutes les tables de pose à technologie à haut pouvoir de compactage



Rendement de pose maximum :
1100 t/h

ZOOM sur les tables disponibles à la location



AB-600-TV



SB-300-TV

Cassure de table pour application sur BAU

Demande de location au **02 43 37 94 37** ou sur www.asphalte-evolution.fr

ZOOM SUR LA TABLE FIXE SB-300-TV

03

Nouveau système de guidage et de positionnement

Un nouveau **système de guidage et de positionnement** aide à monter correctement les différentes rallonges, ce qui réduit considérablement le temps de préparation.

02

Pupitre de commande du régleur ergonomique

La hauteur et l'orientation du pupitre se règlent très facilement. **L'écran couleur à contraste élevé** est bien lisible quelle que soit la perspective.

05

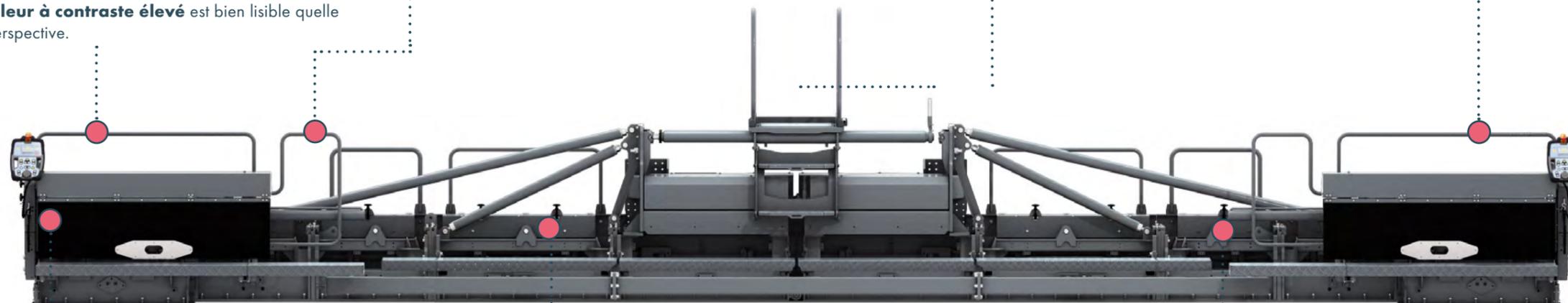
Marchepied sûr et confortable

La passerelle et la montée centrale pratique de la table de pose **offrent un accès sûr et confortable au poste de conduite.**

07

Rallonges extensibles

Flexibilité maximum grâce aux **rallonges extensibles de la SB-300-TV** réglables sur 1,25 m de chaque côté.



04

Excellente planéité

La **grande stabilité** garantit une excellente planéité sur toute la largeur de pose.

06

Système de chauffe électrique efficace

Grâce à un **système de chauffe électrique plus efficace avec système de surveillance innovant**, la tôle lisseuse, le dameur et les lames de pression sont chauffés deux fois plus vite et de façon bien plus homogène.

01

Réglage hydraulique de la course du dameur

Avec la table SB-300-TV, une simple pression de touche permet de régler facilement **la course du dameur (4 ou 8 mm)**.

EXCLUSIVITÉ ASPHALTE ÉVOLUTION

CASSURE DE LA TABLE FIXE POUR UNE APPLICATION SUR BANDE D'ARRÊT D'URGENCE (BAU), PERMETTANT :

- **Alimentation optimale** sur bande d'arrêt d'urgence (BAU)
- **Rallonge de 1,25 m**
- **Élimination** d'un second finisseur
- Pas de joint entre **les voies** et **la BAU**

